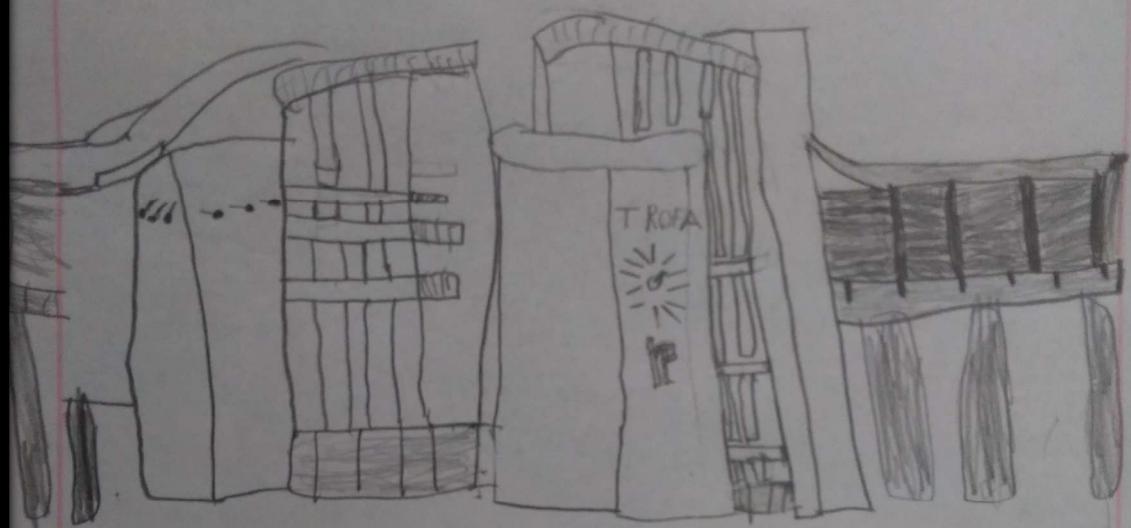


Estação da Trofa



Ilífonso 07/10/2020

A ESTAÇÃO DA TROFA

Este livro fala-nos sobre a história da Estação Nova da Trofa.

Foi inaugurada a 15 de Agosto de 2010.

A estação é composta por cinco partes, divididas por dois pisos de um só edifício. No piso inferior, encontram-se as bilheteiras e uma cafeteria, e no piso superior, situam-se as plataformas e as linhas férreas, estendendo-se ao longo de um viaduto em ambas as direções.

Esta forma da estação foi inspirada na antiga Ponte Pênsil da Trofa.

A cobertura do edifício é composta por três superfícies desniveladas; as coberturas laterais, que apresentam uma forma quadrada, com um perfil longitudinal ondulado, são constituídas por vigas, com 27,20 m de vão, que são apoiadas pelos pilares das fachadas, e por uma chapa metálica, apresentando vãos de 4 m. Já a cobertura central, com uma forma elíptica, como uma carapaça, é formada, igualmente, pela chapa das coberturas laterais, sendo suportada por uma malha e vigas, que se apoiam nas peças verticais de dois sistemas de vigas cruzadas, amparadas por paredes.

Quanto às alas do edifício, de disposição paralela à do viaduto, contêm dois núcleos de betão armado, duas paredes no cruzamento das coberturas laterais e da cobertura central, e os núcleos dos elevadores, no eixo de simetria. Entre os elementos de betão armado, encontram-se os painéis das fachadas, sustentados por pilares metálicos, que apresentam uma altura média de 16 m e encontram-se afastados 2 m entre si.

Na borda das coberturas, no topo dos pilares, encontram-se palas, que asseguram o travamento da cobertura e dos pilares na horizontal. Os pilares debaixo das coberturas laterais apresentam igualmente palas em três níveis, que lhes servem de travamento e também são utilizadas como quebra-sol à luz solar. Entre os núcleos dos elevadores e as plataformas de embarque, no piso superior, encontram-se lajes de planta semi-elíptica, suspensas na cobertura por tirantes.

As fundações do edifício apresentam uma estrutura suportada por estacas com uma extensão média de 6,50 m. No total, a área do edifício em planta é de aproximadamente 1750 m². Estima-se que os consumos de betão e de aço estrutural sejam respetivamente de 1500m³ e 333 T.

A estação foi projectada pela empresa Grid, e edificada pela construtora Opway.

A estação ferroviária da Trofa está situada junto às ruas Poeta Cesário Verde e Alfredo Guedes Machado, nas proximidades da igreja nova.

A estação é utilizada por serviços Alfa Pendular, Intercidades, Regionais, InterRegionais e urbanos.

Autores: Afonso Martins e José Martins

(In “Wikipédia”)

07/04/2020